

Program wycieczki - Singapur, Malezja, Tajlandia

Zapraszamy Państwa na wspaniały rejs w miejsca, w których was jeszcze nie było! Niezwykły region z wyjątkowo ciekawą kulturą, tradycją i historią. Tak wiele osobliwości sprawia, że Azja Południowo-Wschodnia zadziwi każdego.

Czy zadziwi i Państwa?

Trzeba wiedzieć:

1. Zakwaterowanie – śpią Państwo na statku wycieczkowym Costa Fortuna w kabinach dwuosobowych wewnętrznych (możliwość dopłaty do kabiny z oknem lub balkonem) – muszę wiedzieć jak najszybciej!
2. Wyżywienie – głód nikogo nie dopadnie. Podczas rejsu jedzenie serwowane jest przez większą część doby. Śniadania, obiady, kolacje, bufety, kotlety, przekąski i shushi.
3. Zima odwołana! – to jeden z największych atutów naszego rejsu.
4. Pogoda – trzeba się przygotować na upały, jak to w styczniu. Zazwyczaj jest 30-35stC. Może popadać.....
5. Rejs – będzie bujać, mam chorobę morską! – eeee tam! Wody wokół Cieśniny Malakka w styczniu zazwyczaj są spokojne, a choroba morska to trochę wymysł naszego błędniaka. Nic tak dobrze nie robi jak kieliszek Martini w barze, wtedy sinusoidy akurat się wyrównają...
6. Jak się dostaniemy do Singapuru? – oczywiście samolotem. Polecimy bardzo dobrymi liniami z jedną przesiadką. Pani się boi latać? i pyta czy można autokarem? Nie, nie można, a transport lotniczy jest absolutnie najbezpieczniejszy na świecie.
7. Lot jest długi i co będziemy robić... Uwielbiam długie loty... Wtedy mogę mieć czas na to, na co nie mam czasu na ziemi. Bez telefonu, z książką, znajomymi, poduszką... Będzie fajnie.

Porty i plan

13/14.01 – wylatujemy z Warszawy i lecimy z jedną przesiadką we Frankfurcie do Singapuru. Lądujemy na miejscu wieczorem. Jedziemy prosto do hotelu. Śpimy.

15.01 – wstajemy rano, jemy śniadanie i idziemy na spacer lub singapurskie zakupy. Potem jedziemy na statek, okrętuujemy się i zaczynamy nasz rejs.

16.01 – Kuala Lumpur. Dziś przybijamy do Malezji, Port Klang i jedziemy zobaczyć Kuala Lumpur ze słynnymi Petronas Towers o wysokości 451m, znanymi z filmów akcji. Powrót na statek -teatr, kolacja i trudny dylemat - SPA czy spać?

17.01 – Langkawi – dziś dzień sypki jak ziarenka ryżu rosnącego na polach malajskich rolników. Podziwiamy ryżowiska, jedziemy na spotkanie z lokalną kulturą. Rzucimy się w objęcia drzewa kuczukowego i przeciągniemy okiem malowniczy archipelag Langkawi. Po powrocie kolacja i warsztaty z samby. A kto chce poćwiczyć – zapraszam na siłownię.

18/19.01 – Phuket - wczesnym porankiem POBUDKA!!!! I na śniadanie. Cumujemy na Phuket – tu spędzimy wspaniałe dwa dni. To tu jest kwintesencja tematyczna naszego wyjazdu, to tu będziemy mieli warsztaty z uśmiechu i tu będziemy zaliczać lub poprawiać w nieskończoność... Zabierzemy Państwa na wyspy Phi Phi, pokażemy Phi Phi Don (następna strona) i inne bajeczne krajobrazy wysp Morza Andamańskiego. Nie ominiemy też zatoki Ton Sai. Krajobrazowo będzie najprzepiękniej.

19.01 damy Państwu odpocząć zabierając Was na jedna z legendarnych tajskich plaż. Z żalem będziemy wracać na statek żeby odpłynąć na południe. Kolacja, na parkiecie akrobacja i krewetek degustacja.

20.01 – Penang – 20 stycznia to doskonały dzień na Penang. Na śniadanie omlet czy owsianka? Zajrzemy do świątyni Khoo Kongsi której ściany zostały zdobione najpiękniej w Malezji, przez pracowitych chińskich rzemieślników. Zachwycimy się panoramą zatok Batu Ferringhi's, zajrzemy do lokalnego sklepu z batikami oraz do typowej malajskiej wioski, gdzie gospodarze sprzedają owoce i przyprawy. Wieczorem kolacja i spotykamy się na wspólnej imprezie – zdrowie Kapitana....

21.01 – Malacca - nasz rejs powoli dobiega końca dziś Malacca wpisana na listę UNESCO. Zobaczymy pozostałości dominacji portugalskiej, min. Porta de Santiago powstałego pod dowództwem słynnego Alberto de Albuquerque. Rzucimy okiem na „pływający meczet”. Zajrzemy w zakamarki Malacci i, popłyniemy rzeką Malacca. Popołudniu jemy, odpoczywamy. Basen, jacuzzi, teatr a może kino, bądź dla odważnych kasyno! Wieczorem Gala Kapitańska.

22.01 – Singapur – koniec żartów, czas zmienić lokal. Rejs dobiegł końca. Pożegnalne śniadanie, bambetle w dłoń i schodzimy ze statku. Kierunek lotnisko??? O nie, hola, hola. Mamy cały dzień na wycieczkę po Singapurze. Przejedziemy przez dzielnicę chińska, hinduską i wpadniemy do słynnego Raffles Hotel pośmiecić rozkosznie w jedynym miejscu, gdzie można śmiecić bezkarnie. Nie omieszkamy zahaczyć o ogród botaniczny i najsłynniejsze kasyno. Oczywiście odwiedzimy Merliona. Wieczorem, gdy zapadał będzie zmrok popłyniemy w rejs po rzece. A jak już całkiem zapadnie to udamy się na lotnisko i tuż po północy zaczniemy wracać do zimnej Europy.

23.01 – lecimy, lecimy aż dolecimy. Bęc i -15stC

STATEK Costa Fortuna,

rok budowy – 2003, liczba pasażerów – 3470 Komfortowa i wyszukana konstrukcja statku Costa Fortuna wzorowana jest na starych włoskich parowcach, przemierzających w przeszłości oceany. Wnętrze statku Costa Fortuna zachwyci każdego pasażera. Często odwiedzany przez Gości Buffet Restaurant usytuowany jest na zewnętrznym pokładzie i rozpościera się wokół dwóch basenów. Przestronna i bogato wyposażona siłownia zaprasza zwolenników aktywnego wypoczynku, a świetnie zaprojektowany Lido Deck zapewnia odpoczynek Gościom chcącym zażywać kąpeli słonecznych. Basen z wysuwającym, szklanym zadaszeniem umożliwi zabawę bez względu na dopisującą pogodę.

Atrakcje statku Costa Fortuna: restauracje, bary, dyskoteki, baseny, jacuzzi, zjeżdżalnia wodna, sala gier, teatr, kasyno, boisko sportowe, trasa do joggingu, centrum fitness, centrum odnowy biologicznej, salon piękności, fryzjer, sklepy olnoćlowe, galeria sztuki, biblioteka, kafejka internetowa, kaplica, sala konferencyjna

Rodzaje kabin na statku Costa Fortuna

Inside - klimatyzowane kabiny wewnętrzne o pow. 13,9 m². W pokojach znajdują się 2 łóżka pojedyncze lub jedno podwójne, telefon, telewizja satelitarna, mini bar i sejf, a w łazienkach prysznic, umywalka, WC i suszarka do włosów.

Outside z oknem - klimatyzowane kabiny z oknem o pow. 17,7 m².

Veranda - komfortowe kabiny z balkonem o pow. 20,4 m².

W CENIE WYJAZDU:

PRZELOT w obie strony do Singapuru i z powrotem z bagażem głównym

7 NOCLEGÓW – 7 na statku w kabinach 2-osobowych wewnętrznych i 1 w hotelu **/** w Singapurze.

PEŁNE WYŻYWIENIE na statku (śniadanie, lunch, podwieczorek, obiadokolację) napoje (kawa, herbata, woda)

SERWIS kabinowy i bagażowy podczas wejścia i zejścia ze statku,

UDZIAŁ we wszystkich imprezach organizowanych na statku (widowiska w teatrze, animacje, koncerty)

KORZYSTANIE z basenu, siłowni oraz urządzeń sportowo – rekreacyjnych,

TRANSFERY na miejscu

OPIEKA Polskojęzycznego Pilota-Przewodnika

NIESPODZIANKI I DEGUSTACJE w czasie podróży

WIELE UŚMIECHU I ŻYCZLIWA ATMOSFERA

UBEZPIECZENIE turystyczne w wariantcie podstawowym

SPOTKANIE INFORMACYJNE DLA GRUPY – w terminie uzgodnionym

INFORMACJE PRAKTYCZNE – szczegółowy plik wysyłany drogą mailową

POZA CENĄ WYJAZDU (DODATKOWO PŁATNE):

WYDATKI NATURY OSOBISTEJ np. przekąski, napoje, pamiątki, taksówki, połączenia telefoniczne

Wycieczki w portach – 275euro

Napiwki na statku – około 75euro

Korzystania z punktów usługowych (pralnia, fotograf, SPA itp.)
Dopłata do kabiny z oknem lub kabiny jednoosobowej

CENA: PRZY GRUPIE MIN. 48 OSÓB – 6999pln

za osobę w kabinie dwuosobowej wewnętrzna przy kursie euro = 4,1pln

Terminy wpłat:

1000 zł przy zapisie

1000 zł do 29.07.2018

1000 zł do 30.09.2018

2000 zł do 28.10.2018

1999 zł do 08.12.2018

Zapisy przyjmuje kol. Zosia Rakowska, tel. 607 737 112